

ROMÂNIA
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂȘĂUD



CONSILIUL JUDEȚEAN

PROIECT DE HOTĂRÂRE Nr.VIII/16688 din 20.07.2021
pentru aprobarea participării Județului Bistrița-Năsăud la *Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020 - 2024*

Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, întrunit în ședință ordinară, în data de _____ în prezența președintelui și a _____ de consilieri județeni;

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr.VIII/16686 din 20.07.2021 al Președintelui Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;

- raportul nr.IV/16690 din 20.07.2021 al Direcției economice din cadrul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;

- prevederile art.5 alin.(9³) din Ordonanța Guvernului nr.80/2001 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituțiile publice, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art.13 alin.(1) lit.w) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.196/2005 privind Fondul pentru mediu, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr.323/2020 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020 – 2024, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile capitolului 51.02 „Autorități publice și acțiuni externe”, paragraful 51.02.01.03 „Autorități executive”, secțiunea de dezvoltare, Titlul XII “Active nefinanciare”, cod indicator 71.01.02 „Mașini, echipamente și mijloace de transport” din Anexa nr.4 și poziția nr.1.2.1 din Anexa nr.9 la Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.48/2021 privind aprobarea bugetului de

venituri și cheltuieli al Județului Bistrița-Năsăud pe anul 2021 și estimările pe anii 2022-2024, cu modificările ulterioare;

- avizul nr. _____ din _____ 2021 al Comisiei economice;
- avizul nr. _____ din _____ 2021 al Comisiei de administrație;
- avizul nr. _____ din _____ 2021 al Comisiei de urbanism;

În temeiul prevederilor art.173 alin.(1) lit.f), art.182 alin.(1) și art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă participarea Județului Bistrița-Năsăud la *Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020 – 2024*, în vederea obținerii de finanțare nerambursabilă din Fondul pentru mediu, acordată sub forma ecotichetului, pentru achiziționarea unui autovehicul nou electric hibrid.

Art.2 Se aprobă suportarea din bugetul de venituri și cheltuieli al județului Bistrița-Năsăud pe anul 2021 a sumelor ce reprezintă diferența dintre ecotichetul în cuantum de 20.000 lei și valoarea integrală a prețului de achiziție a autovehiculului prevăzut la art.1, în limita sumei prevăzute la poziția nr.1.2.1 din Anexa nr.9 la Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.48/2021 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al Județului Bistrița-Năsăud pe anul 2021 și estimările pe anii 2022-2024.

Art.3 Se împuternicește domnul Moldovan Grigore Florin, în calitate de Administrator public al județului, să semneze cererea de finanțare și celelalte documente necesare obținerii finanțării prevăzută la art.1.

Art.4 Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de ____ voturi „pentru”.

Art.5 Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Administratorul public al județului și Direcția economică din cadrul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.

Art.6 Prezenta hotărâre se comunică de către Compartimentul pregătire documente, Monitorul Oficial Local cu:

- Administratorul public al județului Bistrița-Năsăud;

- Direcția economică;
- Instituția Prefectului - județul Bistrița-Năsăud.

**INIȚIATOR:
PREȘEDINTE,
EMIL RADU MOLDOVAN**

**Aviz de legalitate:
p. SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,
DIRECTOR EXECUTIV
ELENA BUTTA**

Nr. _____
Din _____ .2021

C.T.I./B.D.F./P.G./1 ex.

NOTĂ: prezenta hotărâre se adoptă cu majoritate simplă (votul majorității consilierilor județeni prezenți – art.182 alin.(1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare).

Viza CFP	Verificat: Compartiment pregătire documente, Monitorul Oficial Local
Nume, prenume, funcție	Stan Gabriela Cristina, consilier superior
Semnătura:	Semnătura:
Data:	Data:

CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD
CABINET PREȘEDINTE
Nr.VIII/16686 din 20.07.2021

REFERAT DE APROBARE
a Proiectului de hotărâre pentru aprobarea participării
Județului Bistrița-Năsăud la *Programul privind reducerea*
emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea
vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente
din punct de vedere energetic, 2020 - 2024

Conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr.80/2001 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituțiilor publice, cu modificările și completările ulterioare, autoritățile și instituțiile publice pot achiziționa, în condițiile legii, autoturisme al căror preț nu poate depăși contravaloarea în lei a sumei de 35.000 euro, inclusiv TVA, cu condiția ca achiziția acestora să fie realizată în cadrul *Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante din punct de vedere energetic*, finanțat din Fondul pentru mediu, care asigură finanțare nerambursabilă acordată sub forma ecotichetului, pentru achiziționarea autovehiculelor noi pur electrice sau autovehiculelor noi electrice hibride.

Scopul programului îl constituie îmbunătățirea calității mediului prin achiziționarea de autovehicule noi pur electrice sau autovehicule noi electrice hibride.

Unitățile administrativ-teritoriale pot participa în cadrul programului, sub rezerva îndeplinirii cumulative a criteriilor de eligibilitate prevăzute în Ghidul de finanțare a *Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020 – 2024*, aprobat prin Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr.323/2020.

Achiziționarea unui autovehicul nou electric hibrid este o oportunitate care trebuie valorificată, deoarece ar reduce semnificativ costurile cu întreținerea contribuind astfel la eficientizarea parcului auto, cât și la promovarea și stimularea dezvoltării unei piețe de vehicule nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic în vederea diminuării efectelor poluării aerului asupra mediului și sănătății populației, reducerea nivelului emisiilor de poluanți și zgomotului, transport ecologic și diminuarea efectelor poluării solului și apei cauzate de

scurgeri de substanțe periculoase de la autovehiculele uzate ce utilizează alte sisteme de propulsie decât cel electric.

Ecotichetul se acordă în cuantum de până la 20.000 lei, dar nu mai mult de 50% din prețul de comercializare, calculat pentru achiziționarea unui autovehicul nou electric hibrid, care generează o cantitate de emisii de CO₂ de maximum 50 g/km NEDC, în regim de funcționare mixt, conform informațiilor înscrise în COC.

Potrivit Notei de fundamentare nr.IVA/16683 din 20.07.2021 a Serviciului buget, monitorizare investiții, diferența dintre ecotichetul în cuantum de 20.000 lei și valoarea integrală a prețului de achiziție a noului autovehicul, se asigură din bugetul de venituri și cheltuieli al Județului Bistrița-Năsăud pe anul 2021, în limita sumei prevăzute la poziția nr.1.2.1 din Anexa nr.9 la Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.48/2021 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al Județului Bistrița-Năsăud pe anul 2021 și estimările pe anii 2022-2024.

În conformitate cu prevederile Ghidului de finanțare a *Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020 – 2024*, dosarul de acceptare depus pentru participarea unității administrativ-teritoriale în vederea obținerii de finanțare nerambursabilă din Fondul pentru mediu trebuie să cuprindă și cererea de finanțare, care are la bază hotărârea privind participarea la program din care rezultă asigurarea contribuției proprii necesare achiziționării autovehiculului nou în cadrul programului.

Pentru considerentele enunțate mai sus, aprob inițierea **Proiectului de hotărâre pentru aprobarea participării Județului Bistrița-Năsăud la Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020 - 2024**, pe care îl supun dezbaterii și adoptării de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud în forma prezentată.

**INIȚIATOR:
PREȘEDINTE,
EMIL RADU MOLDOVAN**

Întocmit: Bugnar Daniela Florina, șef serviciu _____

CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD
DIRECȚIA ECONOMICĂ
Serviciul buget, monitorizare investiții
Nr. IVA/16683 din 20.07.2021

APROBAT,
ADMINISTRATOR PUBLIC
Grigore-Florin Moldovan

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

pentru aprobarea participării Județului Bistrița-Năsăud la *Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020 - 2024*

Conform prevederilor art.5 alin.(9³) din Ordonanța Guvernului nr.80/2001 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice, cu modificările și completările ulterioare, autoritățile și instituțiile publice, indiferent de sistemul de finanțare și subordonare, pot achiziționa, în condițiile legii, autoturisme al căror preț nu poate depăși contravaloarea în lei a sumei de 35.000 euro, inclusiv TVA, cu condiția ca achiziția acestora să fie realizată în cadrul *Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante din punct de vedere energetic*, finanțat din Fondul pentru mediu, potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 196/2005, cu modificările și completările ulterioare.

Fondul pentru mediu asigură finanțare nerambursabilă acordată sub forma ecotichetului, pentru achiziționarea autovehiculelor noi pur electrice sau autovehiculelor noi electrice hibride, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului mediului, apelor și pădurilor nr.323/2020 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a *Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020 – 2024, cu modificările și completările ulterioare*.

Sub rezerva îndeplinirii cumulative a criteriilor de eligibilitate prevăzute la art.24 din Ghidul de finanțare a *Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier*

nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020 – 2024, unitățile administrativ-teritoriale pot participa în cadrul programului, în conformitate cu art.20 alin.(2) lit a) din Ghidul de finanțare.

Personalul de conducere și de execuție din cadrul aparatului de specialitate este deservit de 6 autoturisme care fac parte din parcul auto al Consiliului Județean Bistrița-Năsăud. Dintre acestea, autoturismul care deservește Cabinetului Președintelui Consiliului Județean Bistrița-Năsăud are o vechime de 15 ani generând astfel costuri ridicate cu reparațiile și întreținerea, datorită uzurii acestuia ca urmare a numeroaselor deplasări în teren.

Deplasările președintelui în teren sunt frecvente ca urmare a numeroaselor obiective de investiții care se derulează în județul Bistrița-Năsăud cu scopul de a verifica respectarea termenelor asumate de constructori și modul de realizare a contractelor de lucrări sau pentru participarea la recepționarea unor lucrări de reparații sau investiții. De asemenea, este necesară deplasarea președintelui la primăriile de pe raza județului pentru realizarea în bune condiții a proiectelor derulate în colaborare cu acestea, deplasarea la unitățile aflate în subordonarea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud și alte deplasări pentru desfășurarea unor activități la care participă în calitate de reprezentant legal al Județului Bistrița-Năsăud.

Achiziționarea unui autovehicul nou electric hibrid este o oportunitate care trebuie valorificată, deoarece ar reduce semnificativ costurile cu întreținerea contribuind astfel la eficientizarea parcului auto, cât și la promovarea și stimularea dezvoltării unei piețe de vehicule nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic în vederea diminuării efectelor poluării aerului asupra mediului și sănătății populației, reducerea nivelului emisiilor de poluanți și zgomotului, transport ecologic și diminuarea efectelor poluării solului și apei cauzate de scurgeri de substanțe periculoase de la autovehiculele uzate ce utilizează alte sisteme de propulsie decât cel electric.

Autovehiculul electric hibrid este autovehiculul hibrid care, pentru a-și asigura propulsia mecanică, preia energie din două surse de energie stocată, montate pe vehicul: un combustibil consumabil, respectiv un dispozitiv de stocare a energiei electrice (de exemplu: baterie, condensator, volant/generator etc.) care are o sursă de alimentare externă - plug-in și care generează o cantitate de emisii de CO₂ de maximum 50 g/km NEDC, în regim de funcționare mixt.

Ecotichetul se acordă în cuantum de până la 20.000 lei, dar nu mai mult de 50% din prețul de comercializare, calculat pentru achiziționarea unui autovehicul nou electric hibrid, care generează o cantitate de emisii de CO₂ de maximum 50 g/km NEDC, în regim de funcționare mixt, conform informațiilor înscrise în COC.

Ecotichetul se scade din prețul de comercializare, cu TVA, al autovehiculului nou electric hibrid, diferența fiind asigurată de către solicitant din surse financiare proprii și/sau surse financiare complementare.

Diferența dintre ecotichetul în cuantum de 20.000 lei și valoarea integrală a prețului de achiziție a noului autovehicul, se asigură din bugetul de venituri și cheltuieli al Județului Bistrița-Năsăud pe anul 2021, în conformitate cu prevederile capitolului 51.02 „Autorități publice și acțiuni externe”, paragraful 51.02.01.03 „Autorități executive”, secțiunea de dezvoltare, Titlul XII „Active nefinanciare”, cod indicator 71.01.02 „Mașini, echipamente și mijloace de transport” din Anexa nr.4 și poziția nr.1.2.1 din Anexa nr.9 la Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.48/2021 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al Județului Bistrița-Năsăud pe anul 2021 și estimările pe anii 2022-2024 și respectiv.

În conformitate cu prevederile art.25 din Ghidul de finanțare a *Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020 – 2024*, dosarul de acceptare depus pentru participarea unității administrativ-teritoriale în cadrul programului trebuie să cuprindă și cererea de finanțare, semnată de către reprezentantul legal sau de către împuternicitul acestuia, care are la bază hotărârea privind participarea la program din care rezultă asigurarea contribuției proprii necesare achiziționării autovehiculului nou în cadrul programului.

Având în vedere cele de mai sus și în conformitate cu art.240 alin.(2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, care prevede faptul că aprecierea necesității și oportunitatea adoptării actelor administrative aparțin exclusiv autorităților deliberative, propunem inițierea **Proiectului de hotărâre pentru aprobarea participării Județului Bistrița-Năsăud la Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020 – 2024.**

**Șef serviciu,
Bugnar Daniela Florina**

**Consilier superior,
Pop Gabriela**

R A P O R T

**asupra Proiectului de hotărâre pentru aprobarea participării
Județului Bistrița-Năsăud la Programul privind reducerea emisiilor de
gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de
transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic,
2020 - 2024**

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr.VIII/16686 din 20.07.2021 al Președintelui Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;
- prevederile art.5 alin.(9³) din Ordonanța Guvernului nr.80/2001 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituțiile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.13 alin.(1) lit.w) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr.323/2020 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020 – 2024, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile capitolului 51.02 „Autorități publice și acțiuni externe”, paragraful 51.02.01.03 „Autorități executive”, secțiunea de dezvoltare, Titlul XII “Active nefinanciare”, cod indicator 71.01.02 „Mașini, echipamente și mijloace de transport” din Anexa nr.4 și poziția nr.1.2.1 din Anexa nr.9 la Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.48/2021 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al Județului Bistrița-Năsăud pe anul 2021 și estimările pe anii 2022-2024;

Conform prevederilor art.5 alin.(9³) din Ordonanța Guvernului nr.80/2001 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice, cu modificările și completările ulterioare, autoritățile și instituțiile publice, indiferent de sistemul de finanțare și subordonare, pot achiziționa, în condițiile legii, autoturisme al căror preț nu poate depăși contravaloarea în lei a sumei de 35.000 euro, inclusiv TVA, cu condiția ca achiziția acestora să fie realizată în cadrul *Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor*

de transport rutier nepoluante din punct de vedere energetic, finanțat din Fondul pentru mediu, potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 196/2005, cu modificările și completările ulterioare.

Fondul pentru mediu asigură finanțare nerambursabilă acordată sub forma ecotichetului, pentru achiziționarea autovehiculelor noi pur electrice sau autovehiculelor noi electrice hibride, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului mediului, apelor și pădurilor nr.323/2020 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a *Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020 – 2024, cu modificările și completările ulterioare.*

Unitățile administrativ-teritoriale pot participa în cadrul programului, cu condiția îndeplinirii cumulative a criteriilor de eligibilitate prevăzute la art.24 din Ghidul de finanțare a *Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020 – 2024.*

Ecotichetul se acordă în quantum de până la 20.000 lei, dar nu mai mult de 50% din prețul de comercializare, calculat pentru achiziționarea unui autovehicul nou electric hibrid, care generează o cantitate de emisii de CO₂ de maximum 50 g/km NEDC, în regim de funcționare mixt, conform informațiilor înscrise în COC.

Ecotichetul se scade din prețul de comercializare, cu TVA, al autovehiculului nou electric hibrid, diferența fiind asigurată de către solicitant din surse financiare proprii și/sau surse financiare complementare.

Diferența dintre ecotichetul în quantum de 20.000 lei și valoarea integrală a prețului de achiziție a noului autovehicul, se asigură din bugetul de venituri și cheltuieli al Județului Bistrița-Năsăud pe anul 2021, în conformitate cu prevederile capitolului 51.02 „Autorități publice și acțiuni externe”, paragraful 51.02.01.03 „Autorități executive”, secțiunea de dezvoltare, Titlul XII „Active nefinanciare”, cod indicator 71.01.02 „Mașini, echipamente și mijloace de transport” din Anexa nr.4 în limita sumei prevăzute la poziția nr.1.2.1 din Anexa nr.9 la Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.48/2021 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al Județului Bistrița-Năsăud pe anul 2021 și estimările pe anii 2022-2024, cu modificările ulterioare.

În conformitate cu prevederile art.25 din Ghidul de finanțare a *Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020 – 2024*, dosarul de acceptare depus pentru participarea unității administrativ-teritoriale în cadrul programului trebuie să cuprindă și cererea de finanțare, semnată de către reprezentantul legal sau de către împuternicitul acestuia, care are la bază hotărârea privind participarea la

program din care rezultă asigurarea contribuției proprii necesare achiziționării autovehiculului nou în cadrul programului.

Având în vedere cele de mai sus, constatăm că sunt îndeplinite prevederile legale pentru ca **Proiectul de hotărâre pentru aprobarea participării Județului Bistrița-Năsăud la Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020 – 2024** să fie supus analizei și dezbaterii Consiliului Județean Bistrița-Năsăud în forma propusă de inițiator.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Teofil Iulian Cioarbă**

Întocmit: Pop Gabriela, consilier superior/1 ex. _____